

Advanced Air Mobility (AAM) – Mobilità Aerea Avanzata

PARTE I - INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia di corso

Master di secondo livello

Titolo del corso

Advanced Air Mobility (AAM) – Mobilità Aerea Avanzata

PARTE II - REGOLAMENTO DIDATTICO ORGANIZZATIVO

Indirizzo web del corso

<https://ingegneriacivileinformaticatecnologieaeronautiche.uniroma3.it/didattica/post-lauream/>

Sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

L'impiego di nuove tecnologie assume un ruolo fondamentale in tutti i settori civili ed industriali. Il Corso ha la finalità di fornire competenze specifiche a personale della PA e dei soggetti privati, nonché liberi professionisti per l'impiego delle tecnologie legate all'AAM (Mobilità Aerea Avanzata) all'interno della propria attività acquisendo conoscenze giuridico-amministrative e tecniche utili all'espletamento degli adempimenti necessari per l'utilizzo ed alle tecnologie innovative presenti nel mercato. Nello specifico, di seguito vengono elencati i ruoli professionali che potrebbero essere coperti all'interno del settore della AAM: • Progettista infrastrutture per AAM • Esperto di Vertiporti • Responsabile innovazione • Esperto Compliance normativa • Esperto Airworthiness • Esperto Safety • Esperto GDPR • Esperto Security nel settore aeronautico • Project e program manager • Esperto reti e protocolli aeronautici • Business Developer • Analista dati • Esperto aspetti assicurativi • Esperto IA per l'ottimizzazione del traffico AAM • Esperto sostenibilità • Esperto Analisi del Rischio Operativo

Prova finale

L'iter formativo prevede lo svolgimento di una prova finale a cui sono attribuiti 4 CFU. La prova finale consisterà nella discussione di un elaborato progettuale sviluppato durante il percorso di studi. Il lavoro finale dovrà dimostrare la capacità dello studente di applicare le conoscenze acquisite a un caso concreto, proponendo soluzioni innovative o analizzando aspetti specifici della mobilità aerea avanzata. L'argomento della tesi è definito di concerto con la direzione del Master. La tesi è redatta sotto la supervisione di un relatore scelto fra i docenti del Corso o qualificati esperti dell'argomento. Il Master prevede anche alcune Prove intermedie che consistono in test, strutturati in domande a risposta multipla, relativi ai moduli seguiti fino alla data della prova. La valutazione finale è espressa in centodecimi. L'accesso alla prova finale avverrà esclusivamente se tutti i CFU previsti sono stati ottenuti. I CFU sono riconosciuti se si raggiunge almeno il 75% di ore di partecipazione alle lezioni in presenza ed esito positivo conseguito nelle prove intermedie.

Obiettivi formativi specifici

Il Master è finalizzato alla formazione di figure professionali altamente qualificate nella gestione, sviluppo e innovazione tecnologica del settore della mobilità aerea avanzata. Il programma offre un percorso formativo integrato, che combina competenze tecniche, giuridiche ed economiche, fornendo una visione completa delle sfide e delle opportunità del settore. Durante il corso, i partecipanti acquisiranno solide basi nei principi della mobilità aerea avanzata, con un focus su regolamentazione, U-space, tecnologie emergenti e strategie di gestione. L'approccio didattico bilancia conoscenze teoriche e applicazione pratica, grazie a progetti, attività laboratoriali e case-study. Il percorso si conclude con un'esperienza di stage e la redazione dell'elaborato finale, permettendo ai partecipanti di sviluppare competenze operative avanzate e rispondere alle esigenze di un settore in costante evoluzione.

Informazioni utili agli studenti

Il master si svolgerà in modalità blended. Le lezioni in remoto saranno effettuate utilizzando la piattaforma

Microsoft Teams. Le lezioni si svolgeranno secondo il calendario che sarà esposto prima dell'inizio del Master. Verrà fornito agli studenti materiale appositamente predisposto per lo studio individuale. Non sono ammessi uditori né iscrizione a singoli moduli didattici. Sarà possibile svolgere tirocini all'interno di aziende ed istituzioni del settore. I partners interessati a collaborare alla realizzazione del Master sono i seguenti: o ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) o ENAV (Ente Nazionale Assistenza al Volo) o ADR (Aeroporti di Roma) o LEONARDO o FS (Ferrovie dello Stato Italiane) o ANAS (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade) o ASPI (Autostrade per l'Italia) o POSTE Italiane o PwC (PricewaterhouseCoopers) o TELESPAZIO o ENEL o ENI o INGV (Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia) o CDP (Cassa Depositi e Prestiti) o Ministero dei Trasporti o Ministero della Difesa o ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) La finalità dei tirocini è quella di fornire agli studenti un'esperienza pratica e applicativa delle conoscenze acquisite durante il percorso formativo. Gli obiettivi chiave dei tirocini sono l'applicazione delle competenze teoriche, lo sviluppo di competenze professionali, l'approfondimento delle tecnologie e regolamentazioni e, non ultimo, l'inserimento nel mondo del lavoro A seconda della tipologia di tirocinio (presso un'azienda, un ente regolatore o un centro di ricerca), l'accento sarà posto più su aspetti tecnici, piuttosto che normativi o strategici.

Descrizione modalità di svolgimento

Il Master in Advanced Air Mobility (AAM) – modalità blended con attività di didattica frontale e da remoto è un percorso formativo multidisciplinare progettato per fornire competenze avanzate nel settore della mobilità aerea avanzata. Il programma si sviluppa su un anno accademico e approfondisce i principali temi del settore, tra cui la regolamentazione e le normative europee e internazionali (EASA, ICAO), la gestione dello U-space, le tecnologie UAV ed eVTOL e l'analisi degli impatti economici, sociali e ambientali della mobilità aerea. Il Master mira a preparare professionisti in grado di gestire e sviluppare soluzioni innovative, sostenibili e conformi alle normative, offrendo una formazione avanzata che unisce teoria, pratica e applicazioni concrete nel contesto della mobilità aerea avanzata. La scadenza per le domande di ammissione è il 15/10/2025. Il Master è rivolto a laureati magistrali o con titolo equivalente, nelle seguenti classi di laurea. o Ingegneria, fisica, matematica, informatica e lauree affini o Economia, giurisprudenza, scienze politiche e lauree affini È consigliata la buona conoscenza della lingua inglese. In caso di richieste di iscrizioni eccedente il numero massimo stabilito, viene svolta una selezione da parte di una Commissione designata dal Direttore del Master tra i membri del Consiglio del corso di studio. La selezione avviene sulla base di una valutazione del curriculum anche tenendo conto del voto di Laurea e di titoli post-laurea (Dottorato o altri Master). La Commissione potrà decidere anche di convocare i candidati per un colloquio orale volto ad approfondire elementi del CV e l'effettiva motivazione. Tale colloquio potrà essere svolto anche in modalità telematica

Requisiti di ammissione

-

Numero di posti

40

Durata prevista

1 Anno

Crediti previsti

64

Lingua di insegnamento

ITA

Modalità didattica

Blended

Tasse di iscrizione ed eventuali esoneri

Importo prima rata: 3.500,00 € (pagamento prima rata entro il 30/10/2025)

Importo seconda rata: 3.500,00 € (pagamento seconda rata entro il 31/5/2026)

La domanda di ammissione deve essere presentata seguendo le modalità descritte nel Bando di

ammissione ai corsi post-laurea Master di I e II livello – Università Roma Tre.

All'importo della prima rata sono aggiunti l'imposta fissa di bollo e il contributo per il rilascio del diploma o dell'attestato. Le quote di iscrizione non sono rimborsate in caso di volontaria rinuncia, ovvero in caso di non perfezionamento della documentazione prevista per l'iscrizione al Corso.

È previsto l'esonero totale delle tasse e dei contributi per gli studenti in condizioni di handicap ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 3, della legge 5 febbraio 1992, n. 104 o con disabilità documentata pari o superiore al 66% qualora il numero totale di studenti con disabilità non sia superiore a 2. Tuttavia, nel caso di un numero di domande superiore a 2, tutti gli studenti con disabilità saranno tenuti al pagamento della prima rata e saranno esonerati dalla seconda.

Qualora il Master fosse selezionato dal Dipartimento della Funzione Pubblica per il progetto PA 110 e lode, per i dipendenti pubblici iscritti al Master che hanno aderito al Protocollo PA 110 e lode, è previsto uno sconto di 330,00 euro sulla contribuzione che verrà applicato sulla seconda rata.

In caso di borse di studio messe a disposizione dai partner, si stabilisce quanto segue:

- *Le borse di studio non sono cumulabili con altri esoneri o riduzioni delle tasse e dei contributi*
- *La domanda deve essere inviata esclusivamente per email all'indirizzo masterAAM@uniroma3.it alla Segreteria del Master entro il 17 Ottobre 2025 e deve essere corredata da:*

a) richiesta (redatta in carta semplice) con data e firma del richiedente

b) attestazione ISEE

- *Le borse vengono assegnate secondo i seguenti criteri:*

a) motivazione

b) reddito

c) colloquio con il candidato

d) merito (voto di laurea magistrale o equipollente) e formazione pregressa

- *il Direttore del Master individua una Commissione che valuterà le domande ed ammetterà al colloquio i candidati considerati idonei*

- *I candidati ammessi al colloquio saranno contattati tramite email dalla Segreteria del Master e i risultati finali della Commissione saranno comunicati ai diretti interessati*

Rilascio titolo congiunto

Titolo normale

Direttore del Corso

-

OBIETTIVI FORMATIVI