

Allegato 1 al Regolamento dei Corsi di Master, di Perfezionamento e di Aggiornamento

Master in Advanced Air Mobility (AAM)

Mobilità Aerea Avanzata

PARTE I - INFORMAZIONI GENERALI

Titolo del corso

Master di secondo livello “Advanced Air Mobility (AAM) - Mobilità Aerea Avanzata”

Proposta di attivazione

Nuova istituzione

Dipartimento proponente

Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie Aeronautiche (DICITA)

Corso interdipartimentale

No

Date di inizio e fine corso

17 Novembre 2025 – 13 Novembre 2026

Il Corso è stato realizzato in convenzione con l’Università Enna Kore e con l’azienda STRADAai.

Consiglio del Corso

	Nominativo	Dipartimento/Ente	Qualifica
1	Il Direttore quale Presidente Roberto Camussi	DICITA – Università Roma Tre	Professore Ordinario
2	Massimo Gennaretti	DICITA – Università Roma Tre	Professore Ordinario
3	Giovanni Bernardini	DICITA – Università Roma Tre	Professore Associato
4	Andrea Benedetto	DICITA – Università Roma Tre	Professore Ordinario
5	Dario Ticali	ENNA Kore	Professore Associato
6	Giulio Segurini	STRADAai	Ingegnere
7	Simone Menicucci	STRADAai	Ingegnere

Docenti dell'Ateneo impegnati nell'attività didattica

	Nominativo	Dipartimento/Ente	Qualifica	Numero di CFU impartiti
1	Massimo Gennaretti	DICITA	Professore Ordinario	1
2	Roberto Camussi	DICITA	Professore Ordinario	1
3	Giovanni Bernardini	DICITA	Professore Associato	1
4	Luca Solero	DICITA	Professore Ordinario	1
5	Andrea Benedetto	DICITA	Professore Ordinario	2
6	Luca Bianchini Ciampoli	DICITA	Ricercatore	2
7	Marialisa Nigro	DICITA	Professore Associato	2
8	Stefano Panzieri	DICITA	Professore Ordinario	3
9	Fabio Gasparetti	DICITA	Professore Ordinario	2
10	Giuseppe Sansonetti	DICITA	Ricercatore	1

Essendo il Corso attivato in convenzione con un'istituzione di studio e di ricerca di alta qualificazione pubblica (Università Enna Kore), le attività didattiche impartite da docenti interni all'ateneo devono coprire almeno il 20% dei CFU. Con riferimento alla tabella sopra riportata, si osserva che la percentuale di CFU tenuta da professori di Roma Tre è del 25%.

PARTE II - REGOLAMENTO DIDATTICO ORGANIZZATIVO

Indirizzo web del corso

Il sito web sarà inserito nella pagina dei corsi post-laurea dell'Ateneo:
<https://www.uniroma3.it/didattica/post-lauream/master-di-i-e-ii-livello/>

Il Corso in breve

Il Master in Advanced Air Mobility (AAM) – modalità blended con attività di didattica frontale e da remoto è un percorso formativo multidisciplinare progettato per fornire competenze avanzate nel settore della mobilità aerea avanzata. Il programma si sviluppa su un anno accademico e approfondisce i principali temi del settore, tra cui la regolamentazione e le normative europee e internazionali (EASA, ICAO), la gestione dello U-space, le tecnologie UAV ed eVTOL e l'analisi degli impatti economici, sociali e ambientali della mobilità aerea. Il Master mira a preparare professionisti in grado di gestire e sviluppare soluzioni innovative, sostenibili e conformi alle normative, offrendo una formazione avanzata che unisce teoria, pratica e applicazioni concrete nel contesto della mobilità aerea avanzata.

Obiettivi formativi specifici del Corso

Il Master è finalizzato alla formazione di figure professionali altamente qualificate nella gestione, sviluppo e innovazione tecnologica del settore della mobilità aerea avanzata. Il programma offre un percorso formativo integrato, che combina competenze tecniche, giuridiche ed economiche, fornendo una visione completa delle sfide e delle opportunità del settore. Durante il corso, i partecipanti acquisiranno solide basi nei principi della mobilità aerea avanzata, con un focus su regolamentazione, U-space, tecnologie emergenti e strategie di gestione. L'approccio didattico bilancia conoscenze teoriche e applicazione pratica, grazie a progetti, attività laboratoriali e case-study. Il percorso si conclude con un'esperienza di stage e la redazione dell'elaborato finale, permettendo ai partecipanti di sviluppare competenze operative avanzate e rispondere alle esigenze di un settore in costante evoluzione.

Sbocchi occupazionali

L'impiego di nuove tecnologie assume un ruolo fondamentale in tutti i settori civili ed industriali. Il Corso ha la finalità di fornire competenze specifiche a personale della PA e dei soggetti privati, nonché liberi professionisti per l'impiego delle tecnologie legate all'AAM (Mobilità Aerea Avanzata) all'interno della propria attività acquisendo conoscenze giuridico-amministrative e tecniche utili all'espletamento degli adempimenti necessari per l'utilizzo ed alle tecnologie innovative presenti nel mercato.

Nello specifico, di seguito vengono elencati i ruoli professionali che potrebbero essere coperti all'interno del settore della AAM:

- *Progettista infrastrutture per AAM*
- *Esperto di Vertiporti*
- *Responsabile innovazione*
- *Esperto Compliance normativa*

- *Esperto Airworthiness*
- *Esperto Safety*
- *Esperto GDPR*
- *Esperto Security nel settore aeronautico*
- *Project e program manager*
- *Esperto reti e protocolli aeronautici*
- *Business Developer*
- *Analista dati*
- *Esperto aspetti assicurativi*
- *Esperto IA per l'ottimizzazione del traffico AAM*
- *Esperto sostenibilità*
- *Esperto Analisi del Rischio Operativo*

Requisiti per l'ammissione, criteri di selezione e riconoscimento delle competenze pregresse

La scadenza per le domande di ammissione è il 15/10/2025.

Il Master è rivolto a laureati magistrali o con titolo equivalente, nelle seguenti classi di laurea.

- *Ingegneria, fisica, matematica, informatica e lauree affini*
- *Economia, giurisprudenza, scienze politiche e lauree affini*

È consigliata la buona conoscenza della lingua inglese.

In caso di richieste di iscrizioni eccedente il numero massimo stabilito, viene svolta una selezione da parte di una Commissione designata dal Direttore del Master tra i membri del Consiglio del corso di studio. La selezione avviene sulla base di una valutazione dei curricula anche tenendo conto del voto di Laurea e di titoli post-laurea (Dottorato o altri Master). La Commissione potrà decidere anche di convocare i candidati per un colloquio orale volto ad approfondire elementi del CV e l'effettiva motivazione. Tale colloquio potrà essere svolto anche in modalità telematica.

Numero minimo e massimo di ammessi

Numero minimo 20 paganti quota piena (ovvero esclusi gli ammessi con riduzione o esenzione della tassa di iscrizione)

Numero massimo 40 paganti quota piena (ovvero esclusi gli ammessi con riduzione o esenzione della tassa di iscrizione)

Gli incarichi di insegnamento verranno attribuiti formalmente, tramite la stipula di apposito contratto, a seguito dell'effettiva attivazione del corso di studio, ai sensi del Regolamento di Ateneo, avendo raggiunto il numero minimo di iscrizioni previste.

Durata prevista

64 CFU

1 anno

Lingua di insegnamento

Italiano

Modalità didattica

Blended

Modalità di svolgimento e informazioni utili agli studenti

Il master si svolgerà in modalità blended. Le lezioni in remoto saranno effettuate utilizzando la piattaforma Microsoft Teams. Le lezioni si svolgeranno secondo il calendario che sarà esposto prima dell'inizio del Master. Verrà fornito agli studenti materiale appositamente predisposto per lo studio individuale.

Non sono ammessi uditori né iscrizione a singoli moduli didattici.

Sarà possibile svolgere tirocini all'interno di aziende ed istituzioni del settore. I partners interessati a collaborare alla realizzazione del Master sono i seguenti:

- ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
- ENAV (Ente Nazionale Assistenza al Volo)
- ADR (Aeroporti di Roma)
- LEONARDO
- FS (Ferrovie dello Stato Italiane)
- ANAS (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade)
- ASPI (Autostrade per l'Italia)
- POSTE Italiane
- PwC (PricewaterhouseCoopers)
- TELESPAZIO
- ENEL
- ENI
- INGV (Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia)
- CDP (Cassa Depositi e Prestiti)
- Ministero dei Trasporti
- Ministero della Difesa
- ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani)

La finalità dei tirocini è quella di fornire agli studenti un'esperienza pratica e applicativa delle conoscenze acquisite durante il percorso formativo. Gli obiettivi chiave dei tirocini sono l'applicazione delle competenze teoriche, lo sviluppo di competenze professionali, l'approfondimento delle tecnologie e regolamentazioni e, non ultimo, l'inserimento nel mondo del lavoro

A seconda della tipologia di tirocinio (presso un'azienda, un ente regolatore o un centro di ricerca), l'accento sarà posto più su aspetti tecnici, piuttosto che normativi o strategici.

Tasse di iscrizione ed eventuali esoneri

Importo prima rata: 3.500,00 € (pagamento prima rata entro il 30/10/2025)

Importo seconda rata: 3.500,00 € (pagamento seconda rata entro il 31/5/2026)

La domanda di ammissione deve essere presentata seguendo le modalità descritte nel Bando di ammissione ai corsi post-laurea Master di I e II livello – Università Roma Tre.

All'importo della prima rata sono aggiunti l'imposta fissa di bollo e il contributo per il rilascio del diploma o dell'attestato. Le quote di iscrizione non sono rimborsate in caso di volontaria rinuncia, ovvero in caso di non perfezionamento della documentazione prevista per l'iscrizione al Corso.

È previsto l'esonero totale delle tasse e dei contributi per gli studenti in condizioni di handicap ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 3, della legge 5 febbraio 1992, n. 104 o con disabilità documentata pari o superiore al 66% qualora il numero totale di studenti con disabilità non sia superiore a 2. Tuttavia, nel caso di un numero di domande superiore a 2, tutti gli studenti con disabilità saranno tenuti al pagamento della prima rata e saranno esonerati dalla seconda.

Qualora il Master fosse selezionato dal Dipartimento della Funzione Pubblica per il progetto PA 110 e lode, per i dipendenti pubblici iscritti al Master che hanno aderito al Protocollo PA 110 e lode, è previsto uno sconto di 330,00 euro sulla contribuzione che verrà applicato sulla seconda rata.

In caso di borse di studio messe a disposizione dai partner, si stabilisce quanto segue:

- *Le borse di studio non sono cumulabili con altri esoneri o riduzioni delle tasse e dei contributi*
- *La domanda deve essere inviata esclusivamente per email all'indirizzo masterAAM@uniroma3.it alla Segreteria del Master entro il 17 Ottobre 2025 e deve essere corredata da:
 - a) *richiesta (redatta in carta semplice) con data e firma del richiedente*
 - b) *attestazione ISEE**
- *Le borse vengono assegnate secondo i seguenti criteri:
 - a) *motivazione*
 - b) *reddito*
 - c) *colloquio con il candidato*
 - d) *merito (voto di laurea magistrale o equipollente) e formazione pregressa**
- *il Direttore del Master individua una Commissione che valuterà le domande ed ammetterà al colloquio i candidati considerati idonei*
- *I candidati ammessi al colloquio saranno contattati tramite email dalla Segreteria del Master e i risultati finali della Commissione saranno comunicati ai diretti interessati*

Prove intermedie e finali

L'iter formativo prevede lo svolgimento di una prova finale a cui sono attribuiti 4 CFU. La prova finale consisterà nella discussione di un elaborato progettuale sviluppato durante il percorso di studi. Il lavoro finale dovrà dimostrare la capacità dello studente di applicare le conoscenze acquisite a un caso concreto, proponendo soluzioni innovative o analizzando aspetti specifici della mobilità aerea avanzata.

L'argomento della tesi è definito di concerto con la direzione del Master. La tesi è redatta sotto la supervisione di un relatore scelto fra i docenti del Corso o qualificati esperti dell'argomento.

Il Master prevede anche alcune Prove intermedie che consistono in test, strutturati in domande a risposta multipla, relativi ai moduli seguiti fino alla data della prova.

La valutazione finale è espressa in centodecimi.

L'accesso alla prova finale avverrà esclusivamente se tutti i CFU previsti sono stati ottenuti.

I CFU sono riconosciuti se si raggiunge almeno il 75% di ore di partecipazione alle lezioni in presenza ed esito positivo conseguito nelle prove intermedie.

Rilascio titolo congiunto

Titolo normale

Direttore del Corso

Roberto Camussi

Piano delle Attività Formative

Modulo	Titolo Modulo (Italiano/Inglese)	Docente	Tipo di attività	SSD	Ore	CFU	Lingua
1	Domanda di trasporto e criteri di scelta	M. Nigro (Roma3)	lezione	CEAR-03/A	10	2	ITA
	Transport Demand and selection criteria						
2	Infrastrutture di trasporto e nodi intermodali	A. Benedetto (Roma3)	lezione	CEAR-03/A	10	2	ITA
	Transport infrastructure and intermodal nodes						
3	Caratteristiche progettuali degli aeroporti e vertiporti	L. B. Ciampoli (Roma3)	lezione	CEAR-03/A	10	2	ITA
	Design criteria for airports and vertiports						
4	Mobilità Aerea Avanzata	Esterno	lezione	IIND-01/D	15	3	ITA
	Advanced Air Mobility						
5	Regolamentazione dell'Unione Europea delegata e di esecuzione	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
	European Union Delegated and Implementing Regulations						
6	Privacy e riservatezza dei dati	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
	Privacy and Data Confidentiality						
7	Project management	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
8	Configurazioni aeronautiche per l'Advanced Air Mobility	R. Camussi (Roma3)	lezione	IIND-01/F	5	1	ITA
	Aeronautical Architectures for AAM						
9	Fondamenti del volo aeronautico	M. Gennaretti (Roma3)	lezione	IIND-01/D	5	1	ITA
	Fundamentals of Aeronautics						
10	Impatto acustico dei sistemi di Advanced Air Mobility	G. Bernardini (Roma3)	lezione	IIND-01/D	5	1	ITA
	Acoustic Impact of AAM systems						
11	Elementi di propulsione elettrica di sistemi di Advanced Air Mobility	L. Solero (Roma3)	lezione	IIND-08/A	5	1	ITA
	Elements of electric propulsion for AAM systems						
12	Tecnologie di Comunicazione	Esterno	lezione	IIND-01/E	10	2	ITA
13	Sistemi di Monitoraggio e controllo	Esterno	lezione	IIND-01/E	10	2	ITA
	Monitoring and control systems						
14	Sistemi di Gestione Complessa	Esterno	lezione	IIND-01/E	10	2	ITA
	Complex Management Techniques						
15	Fondamenti di Intelligenza Artificiale	F. Gasparetti (Roma3)	lezione	IINF-05/A	10	2	ITA
	Fundamentals of Artificial Intelligence						

16	Intelligenza Artificiale: Applicazioni AI: Applications	G. Sansonetti (Roma3)	lezione	IINF-05/A	5	1	ITA
17	Cyber Security	S. Panzieri (Roma3)	lezione	IINF-04/A	15	3	ITA
18	Sostenibilità ambientale e DNSH Environmental Sustainability and DNHS	Esterno	lezione	CEAR-03/A	15	3	ITA
19	Diritto della navigazione unmanned Unmanned Navigation Law	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
20	Safety e design giuridico dell'AAM Safety and Legal Design of AAM	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
21	Data analytics	Esterno	lezione	IINF-05/A	15	3	ITA
22	Assicurazioni per gestori e operatori Insurance for Managers and Operators	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
23	Modelli di Business in AAM Business Models in AAM	Esterno	lezione	IIND-01/C	15	3	ITA
	TIROCINIO	Presso azienda	tirocinio		40	8	
	PROVA FINALE				20	4	ITA
	Totale				320	64	

Obiettivi formativi

#	Titolo Modulo (Italiano/Inglese)	Obiettivo formativo	Owner
1	Domanda di trasporto e criteri di scelta Transport Demand and selection criteria	Introduzione ai concetti base della domanda di trasporto: generazione, distribuzione, ripartizione modale. Definizione di utilità e costo dello spostamento o della movimentazione. Il trasporto aereo urbano e la quantificazione dei relativi flussi origine-destinazione; interazione domanda-offerta di trasporto, principio dell'equilibrio dei costi, relativa analisi di fattibilità di un servizio di trasporto aereo urbano.	Roma3
2	Infrastrutture di trasporto e nodi intermodali Transport infrastructure and intermodal nodes	Inquadramento della questione delle infrastrutture di trasporto e dell'articolazione delle possibili offerte in termini di modalità e funzioni. Elementi essenziali di caratterizzazione delle infrastrutture viarie in termini fisici, progettuali, costruttivi e di esercizio e sicurezza, a partire dal terminale aeroportuale su cui convergono e da cui dipartono i sistemi stradali, ferroviari, marittimi e anche di mobilità aerea di corto raggio. Elementi di sostenibilità nel quadro di Agenda 2030. Descrizione del master plan e delle principali caratteristiche degli aeroporti.	Roma3
3	Caratteristiche progettuali degli aeroporti e vertiporti Design criteria for airports and vertiports	Approfondimenti sulle caratteristiche progettuali degli elementi funzionali componenti le infrastrutture aeroportuali, e dettaglio dei criteri di dimensionamento e gestione dei vertiporti nell'ambito del quadro normativo vigente.	Roma3

4	Mobilità Aerea Avanzata	Obiettivo formativo del modulo è di fornire agli studenti una panoramica sulle soluzioni più innovative di integrare lo studio progettuale e la gestione delle infrastrutture viarie e della relazione infrastruttura-veicolo-utente. Saranno, inoltre, forniti agli studenti gli strumenti per comprendere e valutare gli impatti della tecnologia sulla mobilità ed il nuovo approccio dell'utenza.	Enna Kore
	Advanced Air Mobility		
5	Regolamentazione dell'Unione Europea delegata e di esecuzione	L'obiettivo formativo del modulo è di fornire la conoscenza approfondita della normativa vigente, delle carenze normative rispetto alla evoluzione tecnologica e la valutazione critica delle necessità da introdurre e discutere in un nuovo contesto normativo coerente con il progresso tecnologico. Particolare attenzione verrà dedicata agli aspetti rimasti in sospeso dalla normativa nazionale e comunitaria anche in confronto al contesto internazionale extra UE.	STRADAai
	European Union Delegated and Implementing Regulations		
6	Privacy e riservatezza dei dati	Il modulo intende offrire una conoscenza dettagliata della normativa specifica e delle responsabilità conseguenti alla gestione impropria dei dati. Particolare attenzione sarà dedicata all'approfondimento delle modalità di utilizzo dei dati, alla loro conservazione e gestione.	Docente Esterno
	Privacy and Data Confidentiality		
7	Project management	Il modulo è finalizzato a fornire competenze di organizzazione e gestione di processi, piani e programmi. Il modulo è quindi dedicato alla conoscenza dei metodi di gestione di cose e persone, di piani e progetti, secondo standard di qualità ed approcci manageriali. Si forniranno istruzioni per il lavoro in team, la gestione dello staff e del personale, gli approcci alla comunicazione, la capacità di assumere responsabilità e scelte decisionali.	STRADAai
8	Configurazioni aeronautiche per l'Advanced Air Mobility	Obiettivo formativo del modulo è di fornire conoscenza delle più recenti architetture aeronautiche avanzate con particolare riferimento alla mobilità aerea urbana ed all'uso della propulsione elettrica. Saranno descritte diverse soluzioni tecnologiche evidenziandone le caratteristiche principali in termini di prestazioni ed impatto ambientale. Particolare attenzione sarà data a configurazioni in fase di certificazione e di prossimo utilizzo.	Roma3
	Aeronautical Architectures for AAM		
9	Fondamenti del volo aeronautico	Obiettivo del modulo è quello di familiarizzare gli studenti con i fenomeni fisici del volo dei sistemi ad ala fissa e rotante, fornendo anche la descrizione dei parametri con i quali si possono misurare le prestazioni.	Roma3
	Fundamentals of Aeronautics		
10	Impatto acustico dei sistemi di Advanced Air Mobility	Obiettivo del modulo è quello di familiarizzare gli studenti con i fenomeni che sono alla base dell'impatto acustico dei velivoli, con particolare attenzione a quelli con ala rotante. Saranno definite le metriche che vengono utilizzate per la valutazione del disturbo acustico provocato nell'ambito della certificazione aeronautica.	Roma3
	Acoustic Impact of AAM systems		

11	Elementi di propulsione elettrica di sistemi di Advanced Air Mobility	Obiettivo del modulo è quello di fornire elementi descrittivi delle architetture e degli elementi che caratterizzano i sistemi di propulsione elettrica nell'AAM. Particolare attenzione sarà rivolta alle problematiche relative ai sistemi di accumulo e alle unità di generazione della potenza elettrica.	Roma3
	Elements of electric propulsion for AAM systems		
12	Tecnologie di Comunicazione	Obiettivo formativo del modulo è di fornire conoscenza dei più evoluti sistemi di gestione dei dati e delle comunicazioni che possano garantire una relazione fra le informazioni acquisite dal sistema infrastruttura-veicolo-utente. Si affronteranno i temi tipo MAAS e Intelligenza Artificiale applicata alla mobilità ed alla gestione del sistema dei trasporti.	Docente Esterno
	Communication technologies		
13	Sistemi di Monitoraggio e controllo	Il modulo intende fornire la conoscenza dei sistemi di monitoraggio e controllo applicati alla AAM, le modalità di acquisizione dei dati e la loro interpretazione per la valutazione della qualità e funzionalità del servizio, nonché la sicurezza di esercizio ed i sistemi di controllo aereo.	Docente Esterno
	Monitoring and control systems		
14	Sistemi di Gestione Complessa	Il modulo ha lo scopo di fornire le istruzioni operative e pratiche per la gestione delle informazioni acquisite e la interoperabilità dei dati mediante sistemi informatici e intelligenza artificiale al fine di ottimizzare il processo decisionale sia del gestore sia del fruitore dei servizi (utente finale). L'impiego di sistemi interoperabili infatti diventa lo strumento essenziale per considerata la mobilità come un servizio che deve tendere alla massima qualità ed al minore costo per l'utenza.	Docente Esterno
	Complex Management Techniques		
15	Fondamenti di Intelligenza Artificiale	Il modulo fornisce un'introduzione all'Intelligenza Artificiale (IA) e al Machine Learning (ML), presentando i concetti fondamentali. L'obiettivo è offrire una panoramica sulle principali metodologie dell'IA, evidenziandone il ruolo nell'analisi dei dati. Al termine del corso, gli studenti saranno in grado di: • Comprendere i principi base dell'IA e del ML, incluse le tecniche di apprendimento supervisionato e non supervisionato. • Interpretare semplici modelli di ML e il loro impatto nelle analisi e nelle previsioni.	Roma3
	Fundamentals of Artificial Intelligence		
16	Intelligenza Artificiale: Applicazioni	Il modulo tratta esempi pratici di applicazioni dell'Intelligenza Artificiale (IA) e del Machine Learning (ML) in diversi contesti. L'obiettivo è offrire una panoramica sull'uso delle metodologie di IA come strumenti per lo sviluppo di tecnologie innovative, e analizzare come l'IA può supportare i processi decisionali.	Roma3
	AI: Applications		
17	Cyber Security	Il modulo ha come finalità l'approfondimento delle tecniche e tecnologie finalizzate alla sicurezza informatica ed alla conoscenza delle modalità di archiviazione e gestione dati con adeguati livelli di protezione da cyber attack. Verranno introdotte le tematiche di base della cybersecurity riguardante i sistemi cyber-fisici e saranno analizzati i modelli più diffusi per la rilevazione di comportamenti anomali conseguenti ad attacchi informatici.	Roma3

18	Sostenibilità ambientale e DNSH	Il modulo ha come finalità quella di fornire la conoscenza degli indici ambientali di una modalità di trasporto, della applicazione di una scelta decisionale, degli impatti generati durante tutto il ciclo di vita, dei consumi di risorse naturali. Verranno quindi approfondite le analisi per la individuazione di soluzioni tecniche improntate alla sostenibilità ambientale ed economica nonché alla coerenza con il criterio di NON ARRECARE DANNO ALL'AMBIENTE.	Docente Esterno
	Environmental Sustainability and DNHS		
19	Diritto della navigazione unmanned	Il modulo è finalizzato, da un lato, a fornire dettagliata conoscenza delle norme giuridiche interne, internazionali e dell'Unione Europea che concorrono a delineare un ramo del diritto dedicato alla navigazione unmanned; dall'altro, esamina la sostenibilità delle applicazioni di AAM per il vigente ordinamento giuridico interno	Docente Esterno
	Unmanned Navigation Law		
20	Safety e design giuridico dell'AAM	Muovendo dagli scenari fisici e giuridici inediti determinati dalle tecnologie unmanned e dall'AAM, Il modulo intende fornire gli strumenti di safety management system per i diversi operatori dell'AAM e presuppone la frequenza del modulo 19 al fine di delineare, de iure condendo, un'ipotesi di spazio giuridico effettivo per lo U-Space e l'AAM	Docente Esterno
	Safety and Legal Design of AAM		
21	Data analytics	Il modulo intende fornire informazioni per l'utilizzo e l'elaborazione di dati ai fini economici e statistici utili al assessment delle scelte gestionali e dei modelli di business, oltre che alla valutazione delle condizioni di sicurezza di operatori e stakeholder.	STRADAai
22	Assicurazioni per gestori e operatori	Il modulo intende affrontare la questione delle responsabilità e dei rischi connessi in funzione dei ruoli svolti all'interno del complesso sistema di AAM. Si affronteranno quindi tematiche relative alla valutazione del rischio ed alla quantificazione delle garanzie ed assicurazioni da applicare.	Docente Esterno
	Insurance for Managers and Operators		
23	Modelli di Business in AAM	Questo modulo esplora i diversi attori e i modelli di business emergenti nel settore della Mobilità Aerea Avanzata (AAM), concentrandosi sulle strategie di mercato, le partnership strategiche e i modelli operativi che stanno ridefinendo il panorama dell'aviazione moderna. Gli studenti acquisiranno una comprensione approfondita delle dinamiche competitive e delle opportunità di mercato nel contesto della AAM	STRADAai
	Business Models in AAM		

PARTE III - PIANO DI SOSTENIBILITÀ A.A. 2025-26

Piano di Sostenibilità A.A. 2025-26		
Tipologia di Corso		Master II livello
N. minimo di iscritti		20
La gestione è a carico del Dipartimento di		DICITA
Proventi		Importo in Euro
1)	Quote di iscrizione (al netto di eventuali esoneri)	
	a) tasse di iscrizione al corso	€ 140000
	b) tasse di iscrizione ai moduli	€ -
	c) tasse di iscrizione come uditori	€ -
2)	Contributi da Enti pubblici	€ -
3)	Contributi da Enti privati	€ -
	Altro (specificare di che tipo)	
4)	a)	€ -
	b)	€ -
	c)	€ -
A	Totale	€ 140.000,00
Costi		Importo in Euro
Didattica		
a)	Compensi ai docenti per attività didattica ⁽¹⁾	€ 33.300
b)	Compensi per attività di tutoraggio ⁽²⁾	€ 6.000
c)	Materiale didattico	€ 4.700
d)	Altri costi connessi con la didattica (nel caso di Corso con modalità didattica a distanza o mista)	€ 5.000
Coordinamento e gestione ⁽³⁾		
a)	Compenso al Direttore quale indennità di funzione ⁽⁴⁾	€ 0
b)	Compensi al personale TAB per attività di supporto ⁽⁵⁾	€ 7.000
c)	Attività di coordinamento e di gestione ⁽⁶⁾	€ 21.000
d)	Rimborso missioni	€ 16.000
e)	Altri costi (posta, cancelleria ecc.)	€ 5.000
Altro (specificare)		
a)		€ -
b)		€ -
c)		€ -
d)		€ -
e)		€ -
Quote dovute		
	Ateneo ⁽⁷⁾	€ 28.000
	Dipartimento ⁽⁸⁾	€ 14.000
B	Totale	€ 140000
	Differenza (A-B)	0

- (1) Il compenso orario ai docenti deve corrispondere a quanto stabilito dall'art. 12 del Regolamento dei Corsi di Master, Perfezionamento, Aggiornamento e Intensivi (nel seguito: Regolamento).
- (2) Il compenso orario al personale impegnato nelle attività di tutoraggio deve corrispondere a quanto stabilito dall'art. 12 del Regolamento.
- (3) Tali spese non possono complessivamente superare le spese sostenute per la didattica.
- (4) art. 4 comma 4 Regolamento: «Al Direttore del Corso [...] può essere corrisposta un'indennità annuale di funzione dell'importo massimo, al lordo degli oneri a carico dell'ente, di euro 5.000,00 [...]. Per ciascun docente, l'importo totale delle indennità relative al coordinamento e gestione dei Corsi non può superare, al lordo degli oneri a carico dell'ente, l'importo di euro 8.000,00 per anno accademico»
- (5) Il compenso orario al personale TAB impegnato nelle attività del Corso deve corrispondere a quanto stabilito dall'art. 13 del Regolamento.
- (6) Nei limiti di quanto previsto dall'art. 12 comma 4 del Regolamento.
- (7) I contributi dovuti all'Ateneo sono pari al 20% delle entrate derivanti dalle tasse di iscrizione e al 10% delle entrate derivanti da finanziamenti esterni.
- (8) I contributi dovuti al Dipartimento di riferimento sono pari al 10% delle entrate derivanti dalle tasse di iscrizione e al 10% delle entrate derivanti da finanziamenti esterni.